



République de Côte d'Ivoire
Comité National chargé de la mise en œuvre du Programme Compact du Millennium
Challenge Corporation (CNPC-MCC)
COORDINATION NATIONALE DU PROGRAMME COMPACT COTE D'IVOIRE – MCC

DEMANDE DE QUALIFICATIONS DE CONSULTANTS INDIVIDUELS

Recrutement d'experts dans les domaines du transport, environnement, engagement des parties prenantes, santé et sécurité, réinstallation, formation et gestion de programme académique, et expert financier pour l'évaluation des Propositions/Offres dans le cadre des Passations de Marchés du Projet Transport Abidjan (ATP) par MCA- Côte d'Ivoire

Information Générales

Pays	Côte d'Ivoire
Ville/Localité	Abidjan
Projet	Project Transport Abidjan
Référence :	CNPC/CONSULT/ICS/028
Date limite de réception	01 Octobre 2018 ; 15h00 heure d'Abidjan.
Source de financement	Millennium Challenge Corporation
Acheteur	Millennium Challenge Account-Côte d'Ivoire / CNPC

Contacts Information :

Coordination Nationale du Programme Compact Côte d'Ivoire-MCC

Att : Agent de Passation des Marchés

Tropique III, Angle Rue 148 Jesse Owens et Blvd de la République
(Face Hôtel Tiama), 3ième étage, Apt. D32, Abidjan-Plateau, Côte d'Ivoire

Email : MCACotedIvoirePA@cardno.com

Site Web : www.cnpc-mcc.ci

1. Les États-Unis d'Amérique, agissant par le biais du Millenium Challenge Corporation (« MCC ») et le Gouvernement de Côte d'Ivoire (le « Gouvernement ») ont signé un Compact d'assistance au Millennium Challenge Account d'un montant approximatif de cinq cent vingt-quatre millions sept cent quarante mille dollars américains (524,740,000 \$) (« Financement du MCC ») visant à promouvoir la réduction de la pauvreté et la croissance économique en Côte d'Ivoire, (le « Compact »). Le Gouvernement, agissant par l'intermédiaire de la Coordination Nationale du Programme Compact Côte d'Ivoire-MCC (MCA- Côte d'Ivoire / CNPC), entend utiliser une partie du Financement du MCC pour les paiements admissibles en vertu du contrat pour lequel la présente Demande de Qualifications est lancée. Tous paiements versés par le MCA- Côte d'Ivoire / CNPC conformément au contrat proposé seront soumis, à tous égards, aux modalités du Compact et des documents s'y rapportant, y compris des restrictions sur l'utilisation du

Financement du MCC et des conditions de décaissement du Financement du MCC. Aucune partie autre que le Gouvernement et l'Entité MCA n'obtiendra de droit en vertu du Compact ou n'aura de droit quelconque relativement aux montants du Financement de la MCC. Le Compact et ses documents associés peuvent être consultés sur le site Internet de la MCC (www.mcc.gov) et sur le site Internet de l'Entité MCA (<http://www.cnpc-mcc.ci>).

2. L'objectif des services de la présente Demande de Qualification est la constitution de panels d'évaluateurs techniques de haut niveau pour l'évaluation de propositions/offres qui seront issues des processus de sélection suivants :

- **Recrutement de quatre (04) consultants techniques seniors auprès du Directeur Exécutif Transports du MCA-CI ;**
- **Recrutement d'un Cabinet de supervision des activités Environnementales et Sociales (ESOC) pour le projet Abidjan Transport (ATP) ;**
- **Institut Partenaire : Sélection compétitive d'une université, Institut ou programme partenaire avec l'expérience et les compétences pour appuyer l'établissement d'un programme de formation en gestion des infrastructures.**
- **Et les autres passations des marchés à déterminer à l'avenir.**

3. Pour l'évaluation des dossiers cites ci-dessus les profils suivants sont recherchés :

Pour l'Ingénieur en circulation et sécurité routière :

Une maîtrise ou diplôme équivalent en génie civil avec une expérience de plus de 15 ans en gestion des déviations en milieu urbain dont au moins cinq (5) projets dans un pays en voie de développement. Une excellente maîtrise du français oral et écrit.

Pour l'Ingénieur en construction routière :

Une maîtrise ou diplôme équivalent en génie civil avec une expérience de plus de 15 ans en gestion de la construction en matière de réhabilitation des infrastructures urbaines dont au moins cinq (5) projets dans un pays en voie de développement. L'expérience doit démontrer une capacité de gestion des déviations. Une excellente maîtrise du français oral et écrit.

Pour l'Ingénieur en chaussées :

Une maîtrise ou diplôme équivalent en génie civil avec une expérience de plus de 15 ans en dimensionnement de chaussées flexibles et rigides et d'infrastructures urbaines, dans un contexte de réhabilitation des infrastructures urbaines. Il/Elle doit avoir complété au moins cinq (5) projets dans un pays en voie de développement. Le/la candidat/e doit avoir au moins une expérience avec le dallage en béton compacté au rouleau. Une excellente maîtrise du français et bon niveau d'anglais oral et écrit.

Pour Universitaire de haut niveau attiré au programme du second cycle 3ES :

Un doctorat en génie civil ou en économie des transports avec un minimum de dix (10) publications dans des journaux avec comité de lecture portant sur la gestion des infrastructures urbaines. Le/la candidat/e doit posséder une expérience d'au moins cinq (5) ans dans la gestion académique, préférablement au niveau des études supérieures et une excellente maîtrise du français et de l'anglais. Une expérience internationale en gestion académique ou en enseignement est un atout.

Pour un (01) Spécialiste Planification Environnementale / Social :

Le/La Spécialiste Environnement /Social aura un solide bagage technique et une expérience avérée dans la préparation de l'EIES, PGES, SGES et la gestion des aspects sociaux et

environnementaux des grands projets urbains, sur la base des normes de performance de la SFI et des procédures opérationnelles de la Banque mondiale. Le/La spécialiste doit détenir un diplôme universitaire (niveau minimum : maîtrise) en sciences sociales, planification environnementale ou dans d'autres domaines connexes. Il/Elle doit avoir au moins 15 ans d'expérience professionnelle dans les pays en développement (préférence pour l'Afrique de l'Ouest), y compris au moins deux grands projets dans les cinq dernières années dans le secteur routier et des transports, de préférence dans un milieu fortement urbanisé. Le/La spécialiste environnement /social doit avoir des compétences et une familiarité avec la mise en œuvre efficace et effective, des activités associées à l'atténuation des impacts sociaux négatifs potentiels des activités de développement. La maîtrise du français et une expérience de travail en Côte d'Ivoire ou dans d'autres pays francophones d'Afrique de l'Ouest sont requises. L'expérience dans le cadre d'autres Compacts de MCC est un atout.

Pour un (01) Spécialiste de la mobilisation des parties prenantes :

Le spécialiste de la mobilisation des parties prenantes doit détenir un diplôme supérieur (niveau minimum : maîtrise) en sciences sociales ou dans une discipline connexe (anthropologie, sociologie, développement communautaire, etc.) et posséder au moins 15 ans d'expérience internationale en relations communautaires, en l'engagement des parties prenantes. Il / elle a une expérience avec les normes de performance SFI dans le contexte de grands projets d'infrastructure, de la phase de faisabilité à la mise en œuvre et de préférence avec une expérience pertinente pour les projets de transport. Maîtrise du français est requises ; et expérience de travail en Côte d'Ivoire ou dans d'autres pays francophones d'Afrique de l'Ouest est préférable.

Pour un (01) Spécialiste en santé et sécurité :

Le spécialiste en santé et sécurité au travail doit posséder un diplôme d'études supérieures (niveau minimum : maîtrise) en santé et sécurité ou dans un domaine connexe avec au moins 15 années d'expérience pertinente en évaluation de la santé et de la sécurité sur les projets infrastructure dans les pays en développement ou en application des normes de santé et de sécurité sur les projets d'infrastructure. Une expérience dans les pays de l'Afrique de l'Ouest et dans le secteur du transport urbain sur au moins deux (02) projets de grande envergure au cours des cinq dernières années est préférée. Le/La spécialiste doit avoir une connaissance approfondie des meilleures pratiques internationales dans l'application des normes de performance de la SFI (en particulier les normes 1, 2 et 4) dans les pays en développement. La maîtrise du français est exigée.

Pour un (01) Spécialiste de la réinstallation :

Le/La spécialiste de la réinstallation doit avoir un diplôme supérieur (niveau minimum : maîtrise) en sciences sociales ou en économie et au moins 15 ans d'expérience internationale dans la préparation des plans d'action de réinstallation (PAR), les plans de la restauration des moyens de vivre (PRMV) et la mise en œuvre des PAR et des PRMV dans les pays en développement. Une expérience de travail en Afrique de l'Ouest est un atout. Expériences sur les grands projets de développement dans un contexte urbain est préférable. Il / elle doit être familier/e avec l'application des normes de performance de la SFI et de la politique de réinstallation de la Banque mondiale (OP 4.12). Une expérience de travail avec des projets linéaires, en particulier dans le secteur des transports, est un atout. Maîtrise du français est requise.

Pour Expert dans le domaine de la formation et la gestion de programme académique:

Un doctorat en génie civil ou en économie des transports avec un minimum de dix (10) publications dans des journaux avec comité de lecture portant sur la gestion des infrastructures urbaines. Le/la candidat/e doit posséder une expérience d'au moins cinq (5) ans dans la gestion académique, préférablement au niveau des études supérieures et une excellente maîtrise du français et de l'anglais. Une expérience internationale en gestion académique ou en enseignement est souhaitable.

Pour Experts financiers :

Chacun des experts financiers devra avoir le minimum de qualifications suivantes : Détenir au moins une licence en tant que comptable agréé ou comptable public certifié ou analyste financier agréé. Un Master en administration des affaires serait un plus. Avoir une expérience démontrée d'au moins cinq (05) années dans l'exécution d'analyses financières. Les expériences dans l'analyse des entreprises multinationales / internationales et / ou des entreprises dont le chiffre d'affaires dépasse 30 millions de dollars US serait un atout. Excellente connaissance du français oral et écrit ainsi qu'un bon niveau d'anglais oral et écrit.

4. Veuillez contacter l'Agent de Passation des Marchés à l'adresse indiqué en entête de ce document, en indiquant vos coordonnées complètes et en rappelant la référence de la Demande de Qualifications pour en recevoir la version complète incluant les termes de référence et le modèle de CV.
5. Les Consultants peuvent demander des clarifications par courrier électronique au plus tard **5 jours** avant la date limite de soumission, afin que les réponses soient fournies à tous ceux-ci au plus tard **3 jours** avant la date limite de soumission. Les demandes de clarifications sont reçues à l'adresse indiqué en entête de ce document.
6. Les propositions des consultants doivent parvenir au plus tard **le 01 octobre 2018, 15h00, heure d'Abidjan** à l'adresse indiquée en entête de ce document.