



République de Côte d'Ivoire
Comité National chargé de la mise en œuvre du Programme Compact du Millennium
Challenge Corporation (CNPC-MCC)
COORDINATION NATIONALE DU PROGRAMME COMPACT COTE D'IVOIRE – MCC

DEMANDE DE QUALIFICATIONS DE CONSULTANTS INDIVIDUELS

Recrutement de quatre (4) conseillers techniques sénior auprès du Directeur Exécutif du Projet Abidjan Transport dans les domaines respectifs du transport, de la construction, la sécurité routière / la santé / sécurité au travail et la formation par le programme d'études supérieures 3ES

Information Générales

Pays	Côte d'Ivoire
Ville/Localité	Abidjan
Projet	Project Transport Abidjan
Référence :	CNPC/CONSULT/ICS/029
Date limite de réception	15 Octobre 2018 ; 15h00 heure d'Abidjan.
Source de financement	Millennium Challenge Corporation
Acheteur	Millennium Challenge Account-Côte d'Ivoire / CNPC

Contacts Information :

Coordination Nationale du Programme Compact Côte d'Ivoire-MCC

Att : Agent de Passation des Marchés

Tropique III, Angle Rue 148 Jesse Owens et Blvd de la République
(Face Hôtel Tiama), 3ième étage, Apt. D32, Abidjan-Plateau, Côte d'Ivoire

Email : MCAcotedIvoirePA@cardno.com

Site Web: www.cnpc-mcc.ci

1. Les États-Unis d'Amérique, agissant par le biais du Millennium Challenge Corporation (« MCC ») et le Gouvernement de Côte d'Ivoire (le « Gouvernement ») ont signé un Compact d'assistance au Millennium Challenge Account d'un montant approximatif de cinq cent vingt-quatre millions sept cent quarante mille dollars américains (524,740,000 \$) (« Financement du MCC ») visant à promouvoir la réduction de la pauvreté et la croissance économique en Côte d'Ivoire, (le « Compact »). Le Gouvernement, agissant par l'intermédiaire de la Coordination Nationale du Programme Compact Côte d'Ivoire-MCC (MCA- Côte d'Ivoire / CNPC), entend utiliser une partie du Financement du MCC pour les paiements admissibles en vertu du contrat pour lequel la présente Demande de Qualifications est lancée. Tous paiements versés par le MCA- Côte d'Ivoire / CNPC conformément aux contrats proposés seront soumis, à tous égards, aux modalités du Compact et des documents s'y rapportant, y compris des restrictions sur l'utilisation du Financement du MCC et des conditions de décaissement du Financement du MCC. Aucune partie autre

que le Gouvernement et l'Entité MCA n'obtiendra de droit en vertu du Compact ou n'aura de droit quelconque relativement aux montants du Financement de la MCC. Le Compact et ses documents associés peuvent être consultés sur le site Internet de la MCC (www.mcc.gov) et sur le site Internet de l'Entité MCA (<http://www.cnpc-mcc.ci>).

2. L'objectif des services de la présente Demande de Qualification est le Recrutement de quatre (4) conseillers techniques sénior auprès du Directeur Exécutif du Projet Abidjan Transport dans les domaines respectifs du transport, de la construction, la sécurité routière / la santé / sécurité au travail et la formation par le programme d'études supérieures 3ES.
3. Le profil minimum suivant est recherché pour chacun des Conseillers Techniques :

a) Ingénieur en circulation et sécurité routière

Ingénieur/e en génie civil. Maîtrise spécialisée en circulation ou en sécurité routière. Formation complémentaire en circulation ou sécurité routière d'au moins 200 heures en circulation ou en sécurité routière après l'obtention de la maîtrise. Expérience en gestion des infrastructures ou en génie urbain, y compris la gestion des voies de déviation et la gestion de la congestion couvrant plus de quinze (15) ans. Avoir réalisé un minimum de quinze (15) projets routiers urbains sur des artères principales et maîtriser parfaitement les outils les plus récents dans ces domaines ou missions similaires. Avoir au moins trois (03) expériences démontrables des logiciels spécialisés en transports tels qu'EMME (simulation de trafic), Strada, Dynameq. Excellente connaissance du français oral et écrit.

b) Ingénieur en construction routière

Ingénieur/e en génie civil. Spécialisé en infrastructures routières. Le/la candidat/e doit démontrer des formations complémentaires tout au long de sa carrière en génie urbain. Quinze (15) ans en milieu urbain à titre d'ingénieur responsable de la construction ou la réhabilitation des infrastructures routières dans un milieu fortement urbanisé. La réalisation d'au moins 15 projets ou missions similaires d'infrastructure en milieu urbain sur des artères principales. Maîtriser (avec au moins trois (03) expériences démontrables) les outils informatiques les plus récents dans ce domaine, tels que WinJulea/Alizé. Excellente connaissance du français oral et écrit.

c) Ingénieur/e en chaussées

Ingénieur/e en génie civil. Maîtrise spécialisée en réhabilitation des chaussées en milieu urbain. Formation continue en chaussées tout au long de sa carrière en génie urbain. Expérience en gestion des infrastructures ou en génie urbain couvrant plus de quinze (15) ans. Avoir réalisé un minimum de quinze (15) projets routiers urbains sur des artères principales et maîtriser parfaitement les outils les plus récents dans ces domaines ou missions similaires. Avoir des expériences démontrables des logiciels spécialisés dimensionnement des chaussées rigide et souple. Avoir des expériences en Béton compacté au rouleau et/ou en Enrobé à Module Elevé (EME). Avoir des expériences en Superpave ou équivalent. Excellente connaissance du français oral et écrit.

d) Conseiller attiré au programme du second cycle 3ES (Engineering, Economics, Environmental and Social)

Ph.D. en génie civil ou en économie et/ou équivalent. Quinze (15) ans d'expérience dans la gestion académique de programmes de second cycle, y compris dans le renforcement des capacités institutionnelles soit en enseignement ou en acquisition de matériel de recherche. Avoir fait des publications dans le domaine de l'intégration de l'ingénierie, de l'économie et de l'environnement ainsi

que du social dans la gestion des infrastructures. Excellente connaissance du français oral et écrit. Bon niveau d'anglais oral et écrit.

4. Veuillez contacter l'Agent de Passation des Marchés à l'adresse indiquée en entête de ce document, en indiquant vos coordonnées complètes et en rappelant la référence de la Demande de Qualifications pour en recevoir la version complète incluant les termes de référence et le modèle de CV.
5. Les Consultants peuvent demander des clarifications par courrier électronique au plus tard **5 jours** avant la date limite de soumission, afin que les réponses soient fournies à tous ceux qui ont manifesté un intérêt pour cette Demande de Qualifications au plus tard **3 jours** avant la date limite de soumission. Les demandes de clarifications sont reçues à l'adresse indiquée en entête de ce document.
6. Les propositions des consultants doivent parvenir au plus tard **le 15 Octobre 2018, 15h00, heure d'Abidjan** à l'adresse indiquée en entête de ce document.